

Vizija razvoja prometa je bila oblikovana na podlagi vrednost razvoja občine skupaj s ključnimi deležniki.

Vizija podaja odgovor na vprašanje v kakšni občini želimo živeti.

Februarja 2025 je Občinski svet Občine Hajdina sprejel Občinsko celostno prometno strategijo Občine Hajdina (OCPS) s čemer je načrtovana pot k trajnostnemu načrtovanju prometa.

Proces priprave in uresničitve OCPS odlikujejo trajnostni, integriran, uravnotežen in vključujoč pristop, jasna vizija in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev, spremljanje in vrednotenje, strokovnost in kakovost.



Občina Hajdina
Zg. Hajdina 44a
2288 Hajdina
Tel.: (02) 788 30 30
uprava@hajdina.si



Izdelovalec OCPS za Občino Hajdina
ZUM d.o.o., Grajska ulica 7
2000 Maribor
zum@zum-mb.si
tel.: (02) 250 53 00



Občinska celostna prometna strategija občine Hajdina



»Za zadovoljne občane podpiramo ustvarjalno podjetnost ter trajnostni razvoj, ki zadovoljuje potrebe vseh prebivalcev ter omogoča mobilnost in kakovostno okolje«



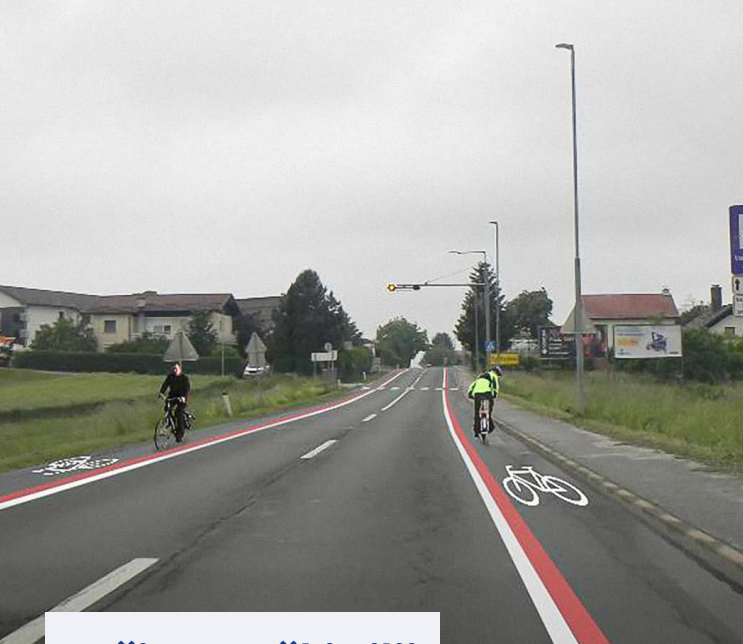
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA

Vizija Občinske celostne prometne strategije
Občine Hajdina



Naši strateški cilji

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki jih bomo dosegli z uresničevanjem OCPS. Doseganje ciljev bo najbolj prispevalo k uresničitvi zastavljene vizije razvoja prometa v občini.

Izbrani prioritetni strateški cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti
2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
3. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo

Pet stebrov urejanja prometa

Občinska celostna prometna strategija Občine Hajdina obsega pet področij oz. stebrov, skozi katere se bo izvedla zastavljena vizija in strateški cilji. Vsak steber vsebuje različne ukrepe, ki se med seboj povezujejo in ki stremijo k vključujočemu trajnostnemu načrtovanju prometa.

PRVI STEBER

Celostno prometno načrtovanje

Steber obsega organizacijske ukrepe, aktivnosti obveščanja in promocije, vključevanje v kampanje in uravnoteženo načrtovanje. Izziv Občine Hajdina v prihodnosti bo posvetiti več pozornosti pešcem, kolesarjem in potnikom javnega potniškega prometa ter jim zagotoviti enakopravnost v prometu.

DRUGI STEBER

Kakovostne razmere za hojo

Izziv je, da se večina kratkih potovanj, predvsem znotraj mesta in naselij, opravi peš. Hitrosti motoriziranega prometa je treba zmanjšati, preusmeriti čezmerne obremenitve, urbano opremo in javno razsvetlavo pa maksimalno prilagoditi potrebam pešcev.



TRETJI STEBER

Ureditev pogojev za kolesarje

Razvejanost šolskih poti urejenih za varno kolesarjenje, pomeni izboljšanje pogojev za vse prebivalce. Kolesarska ponudba se okrepi na smereh delovnih migracij in rekreativnih poti. Ukrepi obsegajo gradnjo infrastrukture, postavitve opreme in izvajanje podpornih aktivnosti.

ČETRTI STEBER

Privlačnejši javni potniški promet

Občina bo v okviru svojih pristojnosti izvajala ukrepe izboljšanja ponudbe javnega potniškega prometa v širšem pomenu z osrednjim strateškim vodilom: »izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa na povezavah najbolj intenzivnih dnevnih migracij«.

PETI STEBER

Upravljan motorni promet

Steber obsega ukrepe obnove dotrajanih cest in ulic, ukrepe umirjanja prometa v naseljih, ukrepe za ureditev površin za sopotništvo in spodbujanje rabe okolju prijaznejših vozil. S temi ukrepi se bo izboljšala prometna varnost, zmanjšale pa se bodo potrebe po avtomobilih in vplivi prometa na okolje.